REDUCEȚI EMISIILE*. MERGEȚI MAI DEPARTE.

EQMAX ȘI EQMAX ULTRA

SUSTENABILITATE ÎMBUNĂTĂȚITĂ, PERFORMANȚĂ PUTERNICĂ

* Noua tehnologie a compusului benzii de rulare din gama EQMAX asigură randament kilometric crescut, reducerea rezistenței la rulare și a consumului de combustibil și prin urmare, contribuie la reducerea emisiilor de CO_2. Pe baza datelor interne Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX ȘI EQMAX ULTRA
REDUCEȚI EMISIILE.* CONTINUAȚI CĂLĂTORIA.

Descoperiți EQMAX și EQMAX ULTRA, noua gamă de anvelope Goodyear, care ajută flotele să reducă emisiile de CO_2 în timp tracțiunea și durabilitatea pe carosabil cresc*.

Datorită noului compus al benzii de rulare pe bază de siliciu, gama EQMAX conține cel mai mare procent de materiale sustenabile** utilizate într-o anvelopă Goodyear pentru camioane. Eficientă, versatilă, pregătită pentru vehiculele electrice – gama EQMAX, reprezintă un avantaj, oriunde ai călători.

Tehnologie Ecoready

MARCAJUL ECOREADY TECHNOLOGY - Anvelopele care conțin mai mult de 40% materiale sustenabile, vor fi marcate cu logo-ul ECOREADY TECHNOLOGY.

Versatilitate crescută

Mai multe aplicații pentru un număr mai mare de rute

Tracțiune îmbunătățită

Aderență mai bună pe carosabil ud, chiar și pe masură ce anvelopa se uzează

Pregătită pentru tracțiunea electrică

Toate anvelopele sunt pregatite pentru autovehicule electrice, simplificând gestionarea anvelopelor

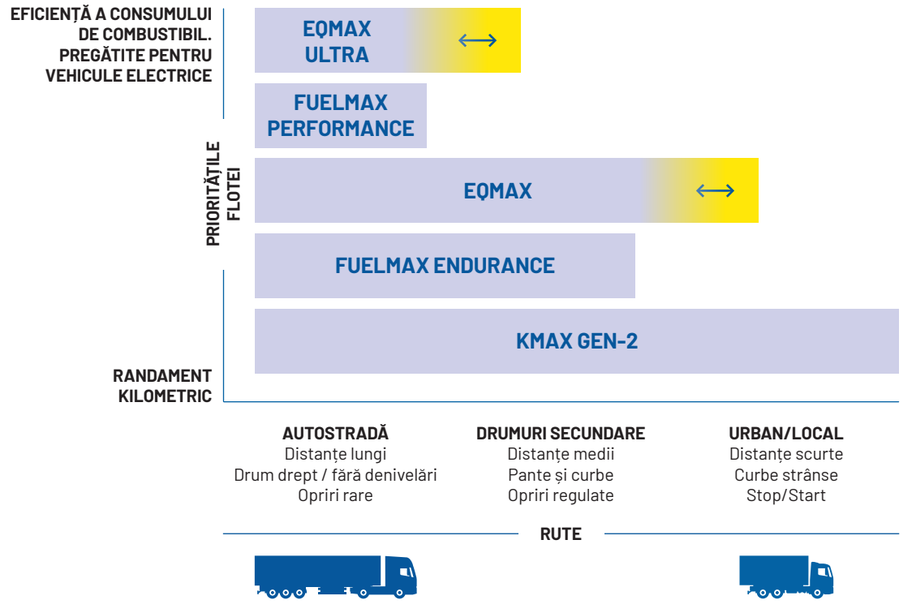
IDENTIFICAREA PRIN RADIOFRECVENȚĂ (RFID)

Etichetele RFID sunt integrate în toate anvelopele EQMAX și EQMAX ULTRA

Marcajul electronic RFID este integrat în interiorul anvelopelor și permite identificarea și conectarea rapidă la sistemul de management al anvelopelor și de monitorizare. RFID include informațiile standard ISO în conformitate cu codificarea SGTIN96. Anvelopele pot comunica cu o bază de date la nivel de număr unic de serie, optimizând managementul acestora.

CUM SE COMPARĂ GAMA EQMAX CU INTERVALUL

EQMAX și EQMAX ULTRA, extind gama Goodyear cu cinci anvelope noi, oferind alegerea perfectă pentru managerii de flote care doresc să promoveze sustenabilitatea, fără a compromite performanța. Este o gamă care reduce rezistența la rulare, îmbunătățind în același timp eficiența combustibilului și extinzând autonomia bateriei la mai multe aplicații, de la distanțe lungi la inter-regionale.



GAMA EQMAX OFERĂ FLOTELOR:

- REZISTENȚĂ REDUSĂ LA RULARE CU PÂNĂ LA 6%*
- PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE
- CU PÂNĂ LA 20% MAI MULT KILOMETRAJ*
- PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ

*Rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6% și randament kilometric cu până la 20% mai mare comparativ cu produsul anterior.
**Gama EQMAX conține până la 55% materiale sustenabile.

DE CE GAMA EQMAX?

O gamă inovatoare de anvelope premium pentru camioane, care pune accent pe sustenabilitate și durabilitate, cu un nivel optim de versatilitate* Compusul îmbunătățit al benzii de rulare și noul compus al carcasei, reduc rezistența la rulare și asigură cu până la 20% mai mult kilometraj, reducând în același timp emisiile de CO_2.* Pregătită pentru vehiculele electrice, gama EQMAX duce pe mai departe renumita calitate Goodyear.**

SUSTENABILITATE ÎMBUNĂTĂȚITĂ

PÂNĂ LA 55%

MATERIALE SUSTENABILE

Gama **EQMAX** conține până la 55% materiale sustenabile** în banda de rulare și carcasă, inclusiv o introducere revoluționară a siliciului din pleavă de orez, creând o anvelopă cu un impact semnificativ mai scăzut asupra CO_2.

DE LA DEȘEURI LA ÎNTREBAREA CE ESTE SILICIUL DE CENUȘĂ DIN COAJĂ DE OREZ?

Siliciul din cenusă de pleavă de orez (RHA) este recoltat din coji de orez, o resursă naturală abundentă și se combină cu tehnologia Ecoready din gama EQMAX.

Forjat la 1.500°C, mai puțin decât siliciul tradițional, RHA silica, reduce impactul asupra mediului înconjurător, deschizând calea către un viitor mai sustenabil.

EFICIENȚĂ CRESCUTĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL ȘI AUTONOMIE EXTINSĂ

REZISTENȚĂ REDUSĂ LA RULARE CU PÂNĂ LA 6%**

Materialele avansate asigură o rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6%***, ajutându-vă să economisiți combustibil și să extindeți gama de vehicule electrice.

PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ

PREGĂTITĂ PENTRU UN VIITOR COMPLET ELECTRIC

Rezistența îmbunătățită a carcasei suportă sarcini mai mari, tipice vehiculelor electrice, în timp ce măsurile de reducere a zgomotului, mențin nivelul general de zgomot scăzut.

RANDAMENT KILOMETRIC MAI MARE

COMPUSUL ÎMBUNĂTĂȚIT AL BENZII DE RULARE, EXTINDE KILOMETRAJUL CU PÂNĂ LA 20%

Un compus optimizat al benzii de rulare pe bază de siliciu, oferă cu până la 20% mai multă durabilitate***, tracțiune mai bună, atât pentru o anvelopă nouă, cât și pentru una uzată și aderență îmbunătățită pe carosabil umed.

*În comparație cu predecesorul, pe baza datelor interne Goodyear.
**Gama EQMAX conține până la 55% materiale sustenabile.
***Rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6% și randament kilometric cu până la 20% mai mare comparativ cu produsul anterior.

EQMAX S

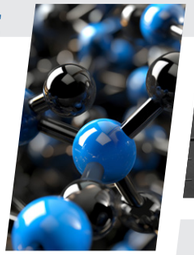
DIRECȚIE

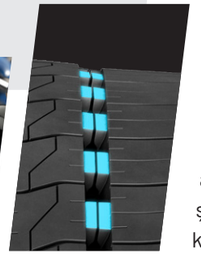
SUSTENABILITATE ȘI PERFORMANȚĂ PENTRU AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI SECUNDARE

Noua anvelopă pentru axa de direcție EQMAX, combină un compus al benzii de rulare optimizat cu tehnologia Ecoready, oferind o rezistență redusă la rulare, un randament kilometric ridicat și o tracțiune mai bună pe autostrăzi și drumuri secundare. Designul benzii de rulare cu lamele suplimentare și umărul deschis al benzii de rulare cu caneluri adânci, oferă o tracțiune sporită, în special pe suprafețe umede.

COMPUS DIN SILICIU AL BENZII DE RULARE

Compusul benzii de rulare cu siliciu și rezistența ridicată la abraziune, contribuie la creșterea randamentului kilometric și la reducerea generării de căldură, a rezistenței la rulare și a consumului de combustibil.*





DESIGN CU CANELURI DE UMĂR CU RIGIDIZĂRI ȘI CANELURI ADÂNCI

Versatilitate îmbunătățită - echilibru mai bun între tracțiune, aderență pe carosabil umed și potențial de randament kilometric ridicat.

PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE**

Include până la 55% materiale sustenabile, inclusiv siliciu RHA în banda de rulare și în compușii carcasei.

NOI COMPUȘI PE BAZĂ DE SILICIU PENTRU CARCASE

Generarea mai redusă de energie în carcasă, contribuie la reducerea rezistenței la rulare și la creșterea durabilității pe termen lung.

DESIGN AL BENZII DE RULARE CU LAMELE SUPLIMENTARE

Lamelele suplimentare creează muchii adiționale îmbunătățind aderența pe suprafețe umede pe toată durata de viață a anvelopei.

PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ

PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ - concepută pentru vehicule cu combustie internă, cu motoare diesel, vehicule hibride sau electrice Un singur produs necesar pentru toate transmisiile (diesel, benzină, EV, H2).

*Rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6% și randament kilometric cu până la 20% mai mare comparativ cu produsul anterior.
**Gama EQMAX care conține până la 55% materiale sustenabile.

EQMAX D

TRACȚIUNE

ADERENȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ PE CAROSABIL UMED PENTRU AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI SECUNDARE.

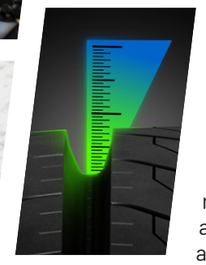
În poziția axei de tracțiune, EQMAX maximizează designul benzii de rulare cu șase nervuri și modelul direcțional al lamelor pentru o tracțiune mai bună pe drum și o uzură uniformă pe toată durata de viață a anvelopei. Banda de rulare adâncă a anvelopei și compusul îmbunătățit pentru aderența pe carosabil umed, asigură o mai bună evacuare a apei și o aderență sporită pe carosabil umed, pe autostrăzi și drumuri secundare. În etapele ulterioare de uzură, deschiderea lamelelor ajută la menținerea tracțiunii anvelopei.

DESIGNUL BENZII DE RULARE CU 6 NERVURI, CU MODEL DE BLOCURI DIRECȚIONALE ȘI LAMELE PE UMĂR

Designul direcțional îmbunătățește tracțiunea, evacuarea apei și capacitățile de autocurățare Lamelele de pe umăr stabilizează blocurile și asigură o uzură uniformă.

NOUL COMPUS AL BENZII DE RULARE PE BAZĂ DE SILICIU

Un compus al benzii de rulare rezistent la abraziune cu siliciu, crește kilometrajul cu până la 20%, reducând în același timp rezistența la rulare și consumul de combustibil.*



BANDĂ DE RULARE ADÂNCĂ A ANVELOPEI ȘI COMPUS ÎMBUNĂTĂȚIT PENTRU ADERENȚĂ PE CAROSABIL UMED

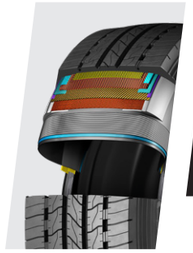
Dispersia mai bună a apei se realizează grație adâncimii sporite a benzii de rulare ce îmbunătățește aderența pe carosabil umed.

PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE**

Include până la 55% materiale sustenabile, inclusiv siliciu RHA în banda de rulare și compușii carcasei.

PREGĂTITE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

Un compus rezistent la cuplu ridicat și un design care asigură pregătirea pentru cerințele camioanelor electrice.

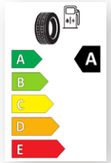


NOI COMPUȘI PE BAZĂ DE SILICIU PENTRU CARCASE

Generarea mai redusă de energie în carcasă, contribuie la reducerea rezistenței la rulare și la creșterea durabilității pe termen lung.

EQMAX S ULTRA

DIRECȚIE



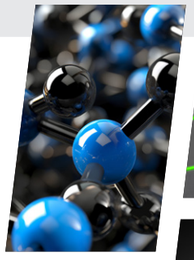
Eticheta „A” pentru eficiența consumului de combustibil

RANDAMENT KILOMETRIC CRESCUT ȘI EMISII REDUSE DE CO_2 PENTRU DISTANȚE LUNGI

Concepută pentru distanțe lungi, noua anvelopă pentru axa de direcție EQMAX ULTRA maximizează randamentul kilometric, reducând în același timp, consumul de combustibil la cele mai scăzute niveluri de până acum. Compusul benzii de rulare optimizat și tehnologia Ecoready, asigură o tracțiune mai bună și o uzură uniformă pe întreaga durată de viață a anvelopei. Carcasa ranforsată și măsurile de reducere a zgomotului fac ca EQMAX ULTRA S să fie pregătită pentru un viitor complet electric.

BANDĂ DE RULARE COMPLET DIN SILICIU

Compusul benzii de rulare cu siliciu și rezistență ridicată la abraziune, contribuie la creșterea randamentului kilometric și la reducerea generării de căldură, a rezistenței la rulare și a consumului de combustibil.*



DESIGN CU NERVURI AL BENZII DE RULARE CU CANELURI MARI ALE UMĂRULUI

Canelurile umărului creează mai multe muchii pentru o tracțiune sporită și o aderență îmbunătățită pe carosabil umed pe toată durata de viață a anvelopei.

PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE**

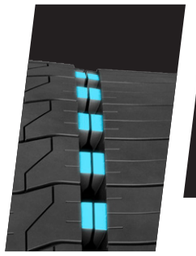
Include până la 55% materiale sustenabile, inclusiv siliciu RHA în banda de rulare și compușii carcasei.

CREȘTEREA VOLUMULUI DE CAUCIUC

Creșterea adâncimii benzii de rulare și a volumului de cauciuc, asigură un randament kilometric mai mare.

DESIGN NOU AL BENZII DE RULARE CU ÎNTĂRITURI DE UMERI

Punțile rigide din canelurile umărului se conectează atunci când anvelopa rulează pe amprentă, reducând uzura și îmbunătățind randamentul kilometric.



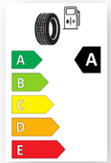
PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ

PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ - concepută pentru vehicule cu combustie internă, cu motoare diesel, vehicule hibride sau electrice Un singur produs necesar pentru toate transmisiile (diesel, benzină, EV, H2).

*Rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6% și randament kilometric cu până la 20% mai mare comparativ cu produsul anterior.
**Gama EQMAX care conține până la 55% materiale sustenabile.

EQMAX D ULTRA

TRACȚIUNE



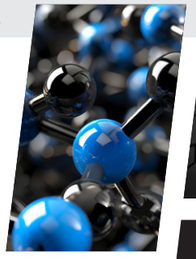
Eticheta „A” pentru eficiența consumului de combustibil

PENTRU AUTOSTRĂZI ȘI DISTANȚE LUNGI

Anvelopa pentru axa de tracțiune EQMAX ULTRA, utilizează o nouă tehnologie a compusului pentru a oferi o rezistență redusă la rulare (îmbunătățită* cu până la 6%) și o tracțiune mai bună pe toată durata de viață a anvelopei. Designul benzii de rulare cu șase nervuri și lamele suplimentare, îmbunătățește aderența pe carosabil umed și adaugă versatilitate în aplicațiile de transport pe distanțe lungi și pe autostradă. Un compus rezistent la cuplu ridicat și un design care asigură pregătirea pentru cerințele camioanelor electrice.

NOUL COMPUS AL BENZII DE RULARE PE BAZĂ DE SILICIU

Compusul benzii de rulare cu siliciu și rezistență ridicată la abraziune, contribuie la creșterea randamentului kilometric și la reducerea generării de căldură, a rezistenței la rulare și a consumului de combustibil.



CREȘTEREA VOLUMULUI DE CAUCIUC

Creșterea adâncimii benzii de rulare și a volumului de cauciuc, asigură un randament kilometric mai mare.

PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE

Include până la 55% materiale sustenabile, inclusiv siliciu RHA în banda de rulare și compușii carcasei.

COMPUS CU ADERENȚĂ ÎMBUNĂTĂȚITĂ PE CAROSABIL UMED

Banda de rulare adâncă asigură evacuarea apei și optimizarea compusului de aderență pe carosabil umed, îmbunătățind versatilitatea în aplicațiile de pe autostrăzi.

PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ

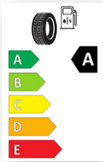
PREGĂTITĂ PENTRU TRACȚIUNEA ELECTRICĂ - concepută pentru vehicule cu combustie internă, cu motoare diesel, vehicule hibride sau electrice Un singur produs necesar pentru toate transmisiile (diesel, benzină, EV, H2).

EQMAX T ULTRA

PENTRU AUTOSTRĂZI ȘI DISTANȚE LUNGI

Noua anvelopă pentru axa de remorcă EQMAX ULTRA, combină designul benzii de rulare cu 5 nervuri, lamele suplimentare și o carcasă nouă, cu o flexibilitate crescută a flancului, pentru a maximiza capacitățile kilometrice și a crește durabilitatea. Concepută pentru a excela pe autostrăzi și în aplicații pe distanțe lungi.

REMORCI

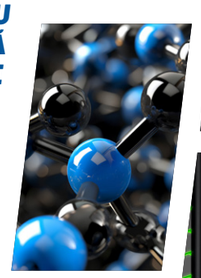


Eticheta „A” pentru eficiența consumului de combustibil

coroanei sub forțe laterale mari.

COMPUS DIN SILICIU CU REZISTENȚĂ REDUSĂ LA RULARE

Compusul benzii de rulare cu conținut ridicat de siliciu ajută la reducerea generării de căldură, la reducerea consumului de combustibil și asigură rezistență la rulare cu ajutorul etichetei A.



CAPACITATE DE 3PMSF ȘI DESIGN AL BENZII DE RULARE CU LAME SUPLIMENTARE

Numărul mai mare de lamele ajută la crearea unei aderențe și a unei frânări mai bune în toate condițiile meteorologice.

PÂNĂ LA 55% MATERIALE SUSTENABILE**

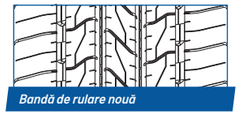
Dispune de până la 55% materiale sustenabile, inclusiv siliciul RHA în compusul benzii de rulare.

*Rezistență la rulare îmbunătățită cu până la 6% și randament kilometric cu până la 20% mai mare comparativ cu produsul anterior.
**Gama EQMAX care conține până la 55% materiale sustenabile.

DATE TEHNICE

EQMAX S

DESIGN CU 5 NERVURI (315/70R22.5)


Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

DESIGN CU 6 NERVURI (385/55R22.5)

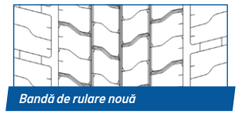
Bandă de rulare nouă

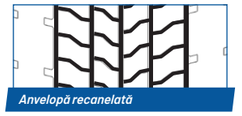
Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

EQMAX D

(DIMENSIUNE 315/70R22.5)

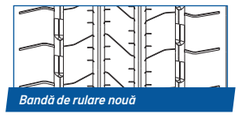

Bandă de rulare nouă


Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

EQMAX S ULTRA

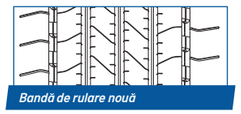
DESIGN CU 5 NERVURI (315/70R22.5)


Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

DESIGN CU 6 NERVURI (385/55R22.5)


Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

DATE TEHNICE

EQMAX D ULTRA
(DIMENSIUNE 315/70R22.5)

Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

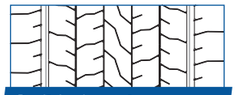
EQMAX T ULTRA
DESIGN CU 6 NERVURI (385/55R22.5)

Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

DESIGN CU 7 NERVURI (445/45R19.5)


Bandă de rulare nouă

Anvelopă recanelată

Adâncime maximă de recanelare 3 mm, lățime maximă de recanelare 6-8 mm.

NUME MODEL ANVELOPĂ DESIGN	DIMENSIUNE	INDICE 1 SARCINĂ / VITEZĂ	INDICE 2 SARCINĂ / VITEZĂ	EFICIENȚA CONSUMULUI DE CARBURANT	ADERENȚĂ PE CAROSABIL UMED	EMISII DE ZGOMOT (CLASA / dB)		ADERENȚĂ PE ZĂPADĂ 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A	71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A	70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5	164		A	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A	71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	U.D.	U.D.		Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B	75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B	74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A	70	Δ	✓

D.U.: ÎN CURS DE DEZVOLTARE

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

Face obiectul modificărilor și poate conține erori. Produsele și datele sunt prezentate doar în scopuri ilustrative, precizia grafică și plasarea siglei pot diferi față de produsul original.

(1123/ROM)