



SMANJITE EMISIJE.* IDITE DALJE.



GUME EQMAX I EQMAX ULTRA

POBOLJŠANA ODRŽIVOST,
SNAŽNE PERFORMANSE

* Nova tehnologija smjese gaznog sloja u asortimanu guma EQMAX pomaže povećati kilometražu te smanjiti otpor kotrljanja i potrošnju goriva, stoga pomaže i u smanjenju emisije CO₂. Na temelju internih podataka tvrtke Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX I EQMAX ULTRA SMANJITE EMISIJE.* IDITE DALJE.

Upoznajte EQMAX i EQMAX ULTRA, novi asortiman guma tvrtke Goodyear koje omogućuju voznim parkovima smanjenje emisija CO₂ uz povećanje prijanjanja i kilometraže na cesti**.

Zahvaljujući novoj smjesi sa silikom, gume EQMAX sadrže najviši postotak održivih materijala** ikada viđenih u teretnim gumama tvrtke Goodyear. Učinkovite, svestrane, spremne za električna vozila – Gume EQMAX stavljaju vas ispred ostalih, kamo god idete.



Tehnologija Ecoready

Gume koje sadrže više od 40 % održivih materijala bit će označene logotipom TEHNOLOGIJE ECOREADY.

Povećana svestranost

Više primjena za veći broj putovanja

Poboljšano prijanjanje

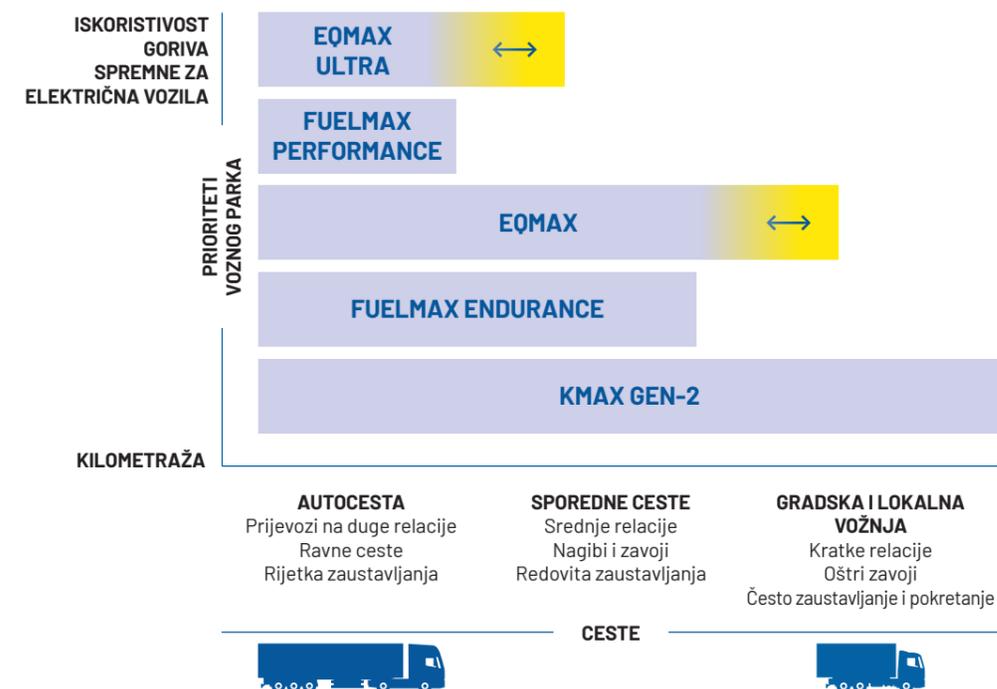
Bolje prijanjanje na mokroj cesti čak i kod istrošenih guma

Spremne za električna vozila

Sve gume spremne su za električna vozila, čime se pojednostavnjuje upravljanje gumama

KAKO SE EQMAX USPOREĐUJE S ASORTIMANOM

Gume EQMAX i EQMAX ULTRA savršen su izbor za vođitelje voznih parkova koji žele promicati održivost bez ugrožavanja performansi. Asortiman guma koje smanjuju otpor kotrljanja uz istovremeno poboljšanje učinkovitosti goriva i proširenje raspona baterija na više primjena, od vožnji na dugim relacijama do međuregionalnog prijevoza.



ASORTIMAN GUMA EQMAX OSIGURAVA VOZIM PARKOVIMA:



DO 6 % SMANJEN
OTPOR
KOTRLJANJA*



DO 55 %
ODRŽIVIH
MATERIJALA**



DO 20 %
VIŠE
KILOMETRAŽE*



SPREMNE ZA
ELEKTRIČNA
VOZILA



RADIOFREKVENCIJSKA IDENTIFIKACIJA (RFID)

Oznake RFID ugrađene su u sve gume EQMAX i EQMAX ULTRA

Oznaka RFID ugrađena je u gumu i omogućuje jednostavnu identifikaciju te povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. U skladu sa standardom ISO, RFID sadrži informacije koje određuje sustav šifriranja SGTIN-96. Gume mogu komunicirati s računalnim oblakom na osnovi pojedinih serijskih brojeva, čime se optimizira upravljanje protokom guma.

*Do 6 % poboljšanje otpora kotrljanja i do 20 % bolja kilometraža u usporedbi s prethodnikom
**Gume EQMAX sadrže do 55 % održivih materijala.



ZAŠTO GUME EQMAX?

Asortiman vrhunskih teretnih guma okrenut budućnosti usredotočen je na održivost i kilometražu, uravnotežen s pravom razinom prilagodljivosti. Poboljšana smjesa gaznog sloja i nova smjesa karkase smanjuju otpornost na kotrljanje i pružaju do 20 % više prijeđenih kilometara uz smanjenje emisija CO₂.^{*} Poboljšana za zahtjeve električnih vozila, linija EQMAX prenosi poznatu kvalitetu tvrtke Goodyear u budućnost.

**POBOLJŠANA
ODRŽIVOST**
DO **55 %**
ODRŽIVIH MATERIJALA

Asortiman EQMAX sastoji se od do 55 % održivih materijala** u gaznom sloju i karkasi, uključujući revolucionarno uvođenje silike od rižine pljeve, stvarajući gumu sa znatno nižim utjecajem CO₂.

OD OTPADA DO PITANJA ŠTO JE SILIKA OD RIŽINE PLJEVE?

Silika od rižine pljeve (RHA) dobiva se od riže, bogatog prirodnog izvora, i kombinira se s tehnologijom Ecoready kod izrade guma EQMAX.

Izrađena je na temperaturi 1500 °C nižoj od tradicionalne silike. Silika od rižine pljeve smanjuje utjecaj na okoliš i utire put održivijoj budućnosti.



**POVEĆANA
UČINKOVITOST
GORIVA I DOMET**

DO **6 %** POBOLJŠAN
OTPOR KOTRLJANJA**

Napredni materijali pružaju do 6 % poboljšani otpor kotrljanja*** i pomažu vam u uštedi goriva te u produljenju dometa električnih vozila.

**SPREMNE ZA
ELEKTRIČNA
VOZILA**

**SPREMNE ZA POTPUNO
ELEKTRIČNU BUDUĆNOST**

Poboljšana snaga karkase podnosi veća opterećenja tipična za električna vozila, a mjere smanjenja buke održavaju ukupnu razinu buke niskom.

**VEĆA KILOMETRAŽA
GUMA**

**POBOLJŠANA SMJESA GAZNOG
SLOJA POVEĆAVA BROJ PRIJEĐENIH
KILOMETARA DO **20 %****

Optimizirana smjesa gaznog sloja sa silikom omogućuje do 20 % više prijeđenih kilometara***, bolje prianjanje novih i istrošenih guma te poboljšano prianjanje na mokroj cesti.

^{*} U usporedbi s prethodnicom, a na temelju internih podataka tvrtke Goodyear

^{**} Gume EQMAX sadrže do 55 % održivih materijala.

^{***} Do 6 % poboljšani otpor kotrljanja i do 20 % bolja kilometraža u usporedbi s prethodnicom.



EQMAX S

**ODRŽIVOST I IZDRŽLJIVOST
NA AUTOCESTAMA
I SPOREDNIM CESTAMA**

Nova guma za upravljačku osovину EQMAX kombinira optimiziranu smjesu gaznog sloja s tehnologijom Ecoready, osigurava smanjen otpor kotrljanja, veću kilometražu i bolje prijanjanje na autocestama i sporednim cestama. Dezen rebrastoga profila s dodatnim lamelama i otvorenim ramenom s dubokim žljebovima omogućuje povećano prijanjanje, posebno na mokrim površinama.

**UPRAVLJAČKA
OSOVINA**



SMJESA GAZNOG SLOJA SA SILIKOM

Smjesa gaznog sloja sa silikom s visokom otpornošću na trošenje pomaže povećati broj prijeđenih kilometara do 20 %, a istodobno smanjuje otpor kotrljanja, stvaranje topline i potrošnju goriva.*



DO 55 % ODRŽIVIH MATERIJALA**

Sadrži do 55 % održivih materijala, uključujući siliku od rižine pljeve u gaznom sloju i smjesi karkase.



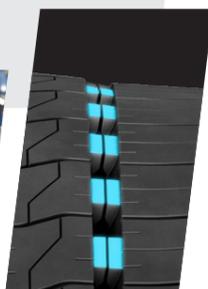
DEZEN GAZNOG SLOJA S DODATNIM LAMELAMA

Dodatne lamele stvaraju više prijanjajućih rubova, čime poboljšavaju prijanjanje na mokrim površinama tijekom cijelog vijeka trajanja gume.



DEZEN RAMENIH ŽLIJEBOVA S OJAČANJIMA I DUBOKIM ŽLIJEBOVIMA

Poboljšana prilagodljivost i bolja ravnoteža između vuče, prijanjanja na mokroj podlozi i velikog broja prijeđenih kilometara.



NOVA SMJESA KARKASE NA BAZI SILIKE

Manje stvaranje energije u karkasi pomaže smanjiti otpor kotrljanja i povećati dugoročnu izdržljivost.



SPREMNE ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Osmišljene za vozila s unutarnjim izgaranjem s dizelskim motorima te hibridna ili električna vozila. Jedan proizvod za sve pogonske sklopove (dizel, plin, električna vozila, vodik)



EQMAX D

**POBOLJŠANO PRIANJANJE
NA MOKROME ZA AUTOCESTE
I SPOREDNE CESTE**

U položaju pogonske osovine guma EQMAX povećava dezen profila sa šest rebara s uzorkom usmjerenih lamela za bolje prijanjanje na cesti, pa čak i prikladnije trošenje tijekom cijelog vijeka trajanja gume. Duboki profil gume i poboljšana smjesa gaznog sloja za prijanjanje na mokrome osiguravaju bolje raspršivanje vode te prijanjanje na autocestama i sporednim cestama. U daljnjim fazama trošenja otvaranje lamela pomaže u održavanju izdržljivosti gume.

**POGONSKA
OSOVINA**



NOVA SMJESA GAZNOG SLOJA SA SILIKOM

Smjesa gaznog sloja sa silikom vrlo je otporna na trošenje i povećava kilometražu do 20 %, smanjujući time otpor kotrljanja i potrošnju goriva.*



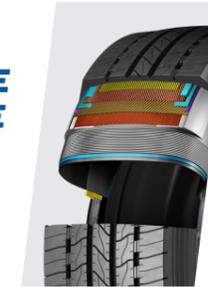
DO 55 % ODRŽIVIH MATERIJALA**

Sadrži do 55 % održivih materijala, uključujući siliku od rižine pljeve u gaznom sloju i karkasi.



NOVA SMJESA KARKASE NA BAZI SILIKE

Niže stvaranje energije u karkasi pomaže smanjiti otpor kotrljanja i povećati dugoročnu izdržljivost.



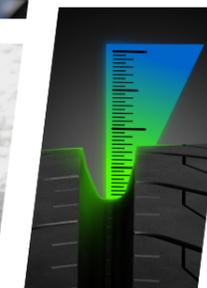
DEZEN GAZNOG SLOJA SA 6 REBARA S USMJERENIM UZORKOM BLOKOVA I VEZNM MOSTIĆIMA RAMENA

Usmjereni dezen poboljšava prijanjanje, raspršivanje vode i sposobnosti samočišćenja. Vezni mostići ramena stabiliziraju blokove i osiguravaju ravnomjerno trošenje.



DUBOKI GAZNI SLOJ GUME I POBOLJŠANA SMJESA ZA PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Bolje raspršivanje vode postiže se dubokim profilom gume, čime se povećava prijanjanje na mokroj površini.



SPREMNE ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Smjesa otporna na okretni moment i dezen osiguravaju spremnost na rad prema zahtjevima električnih vozila.



* Do 6 % poboljšani otpor kotrljanja i do 20 % bolja kilometraža u usporedbi s prethodnicom
** Gume EQMAX sadrže do 55 % održivih materijala.



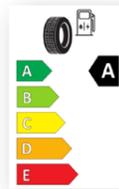
EQMAX S ULTRA

**POVEĆANA KILOMETRAŽA
I NIŽE EMISIJE CO₂
ZA PRIJEVOZ NA
DUGE RELACIJE**

Stvorena za duge relacije nova guma EQMAX ULTRA za upravljačku osovину povećava kilometražu i smanjuje potrošnju goriva na najniže razine do sada. Optimizirana smjesa gaznog sloja i tehnologija Ecoready pružaju bolje prijanjanje i ravnomjerno trošenje tijekom čitavog vijeka trajanja gume. Pojačana karkasa i mjere za smanjenje buke čine gumu EQMAX ULTRA S spremnom za potpuno električnu budućnost.



**UPRAVLJAČKA
OSOVINA**



Oznaka A za učinkovitost potrošnje goriva

DEZEN GAZNOG SLOJA SA SILIKOM SMJESA SA PUNJENJEM OD RIŽINE PLJEVE

Smjesa gaznog sloja na bazi silike s visokom otpornošću na trošenje pomaže povećati kilometražu te smanjiti stvaranje topline, otpor kotrljanja i potrošnju goriva.

DO 55 % ODRŽIVIH MATERIJALA**

Sadrži do 55 % održivih materijala, uključujući siliku od rižine pljeve u gaznom sloju i karkasi.

NOVI DEZEN GAZNOG SLOJA S OJAČANJIMA NA RAMENIMA

Mostići za ojačavanje ramenih žljebova povezuju se tijekom kotrljanja gume pri dodiru s kontaktnom površinom, čime se smanjuje trošenje i povećava kilometraža.

REBRASTI DEZEN GAZNOG SLOJA S VELIKIM RAMENIM ŽLJEBOVIMA

Rameni žljebovi stvaraju više prijanjajućih rubova za povećanu izdržljivost i prijanjanje na mokrim površinama tijekom cijelog vijeka trajanja gume.

POVEĆANI VOLUMEN GUME ZA TROŠENJE

Povećana dubina gaznog sloja i volumen gume za trošenje omogućuju veću kilometražu.

SPREMNE ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Osmišljene za vozila s unutarnjim izgaranjem s dizelskim motorima te hibridna ili električna vozila. Jedan proizvod za sve pogonske sklopove (dizel, plin, električna vozila, vodik).

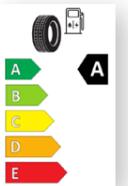
EQMAX D ULTRA

**ZA AUTOCESTE I
DUGE RELACIJE**

Guma za pogonsku osovину EQMAX ULTRA primjenjuje novu složenu tehnologiju koja pruža do 6 % bolju otpornost na kotrljanje* i bolje prijanjanje tijekom cijelog vijeka trajanja gume. Dezen profila sa šest rebara s dodatnim lamelama poboljšava prijanjanje na mokrim površinama i dodaje svestranost u vožnji na dugim relacijama i autocestama. Smjesa otporna na okretni moment i dezen osigurava spremnost na zahtjeve električnih vozila.



**POGONSKA
OSOVINA**



Oznaka A za učinkovitost potrošnje goriva

SMJESA GAZNOG SLOJA SA SILIKOM

Smjesa gaznog sloja sa silikom s visokom otpornošću na trošenje pomaže povećati kilometražu i smanjiti stvaranje topline, otpor kotrljanja i potrošnju goriva.

DO 55 % ODRŽIVIH MATERIJALA**

Sadrži do 55 % održivih materijala, uključujući siliku od rižine pljeve u gaznom sloju i karkasi.

POVEĆANI VOLUMEN GUME ZA TROŠENJE

Povećana dubina gaznog sloja i volumen gume za trošenje pružaju veću kilometražu.

POBOLJŠANA SMJESA ZA PRIJANJANJE NA MOKROME

Duboki profil gume osigurava raspršivanje vode i optimizirano prijanjanje na mokroj podlozi, poboljšavajući svestranost u vožnji na autocesti.

SPREMNE ZA ELEKTRIČNI POGON

Osmišljene za vozila s unutarnjim izgaranjem s dizelskim motorima te hibridna ili električna vozila. Jedan proizvod za sve pogonske sklopove (dizel, plin, električna vozila, vodik).

*Do 6 % poboljšanje otpora kotrljanja i do 20 % bolja kilometraža, u usporedbi s prethodnikom
**Gume EQMAX sadrže do 55 % održivih materijala.



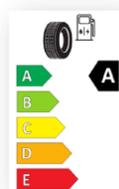
EQMAX T ULTRA

ZA AUTOCESTE I
DUGE RELACIJE

Nova guma za osovinu prikolica EQMAX ULTRA kombinira dizajn profila s 5 rebara s dodatnim lamelama i novom karkasom s povećanim savijanjem bočnice kako bi se povećale kilometraža i izdržljivost. Dizajnirana za izvrsnost na autocestama i u vožnji na duge relacije.



PRIKOLICA



Oznaka A za učinkovitost potrošnje goriva

NOVI OBLIK ŠUPLJINE I KARKASE S DODATNIM FLEKSIBILNIM DIJELOM U BOČNICI

Poboljšana raspodjela obrazaca trošenja i bolje održavanje raspodjele tlaka preko područja krune pod visokim bočnim silama.

3PMSF I DEZEN GAZNOG SLOJA S DODATNIM OŠTRICAMA

Veći broj lamela poboljšava prianjanje i kočenje u svim vremenskim uvjetima.

SMJESA GAZNOG SLOJA SA SILIKOM SA SMANJENIM OTPOROM KOTRLJANJA

Veći sadržaj silike u smjesi gaznog sloja pomaže smanjiti stvaranje topline i potrošnju goriva te pružiti otpor kotrljanju s A-oznakom.

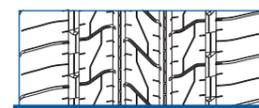
DO 55 % ODRŽIVIH MATERIJALA**

Sadrži do 55 % održivih materijala uključujući siliku od rižine pljeve u smjesi gaznog sloja.



TEHNIČKI PODATCI

EQMAX S DEZEN S 5 REBARA (315/70R22,5)



Gazni sloj nove gume



Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

DEZEN SA 6 REBARA (385/55R22,5)



Gazni sloj nove gume

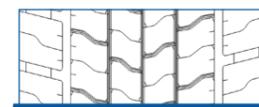


Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

EQMAX D (VELIČINA 315/70R22,5)



Gazni sloj nove gume

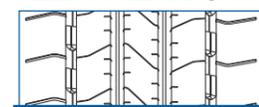


Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

EQMAX S ULTRA DEZEN S 5 REBARA (315/70R22,5)



Gazni sloj nove gume

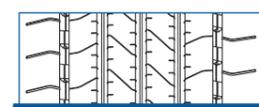


Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

DEZEN SA 6 REBARA (385/55R22,5)



Gazni sloj nove gume



Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

** Do 6 % poboljšani otpor kotrljanja i do 20 % bolja kilometraža, u usporedbi s prethodnicom
** Gume EQMAX sadrže do 55 % održivih materijala.



TEHNIČKI PODATCI

EQMAX D ULTRA (VELIČINA 315/70R22,5)



Gazni sloj nove gume



Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

EQMAX T ULTRA DEZEN SA 6 REBARA (385/55R22,5)



Gazni sloj nove gume

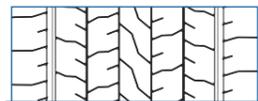


Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

DEZEN SA 7 REBARA (445/45R19,5)



Gazni sloj nove gume



Narezana guma



Maks. dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 – 8 mm.

NAZIV DEZENA GUME	DIMENZIJA	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 1	INDEKS NOSIVOSTI/BRZINE 2	ISKORIŠTIVOST GORIVA	PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI	BUKA (KLASA/dB)	PRIANJANJE NA SNJEGU 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22,5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22,5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19,5	164		A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22,5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22,5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22,5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22,5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22,5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22,5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22,5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22,5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.D.: U RAZVOJU

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Podložno izmjenama i pogreškama. Proizvodi i podaci prikazani su samo u ilustrativne svrhe. Grafička točnost i položaj logotipa mogu se razlikovati od originalnog proizvoda.



(1123/CRO)

GOODYEAR